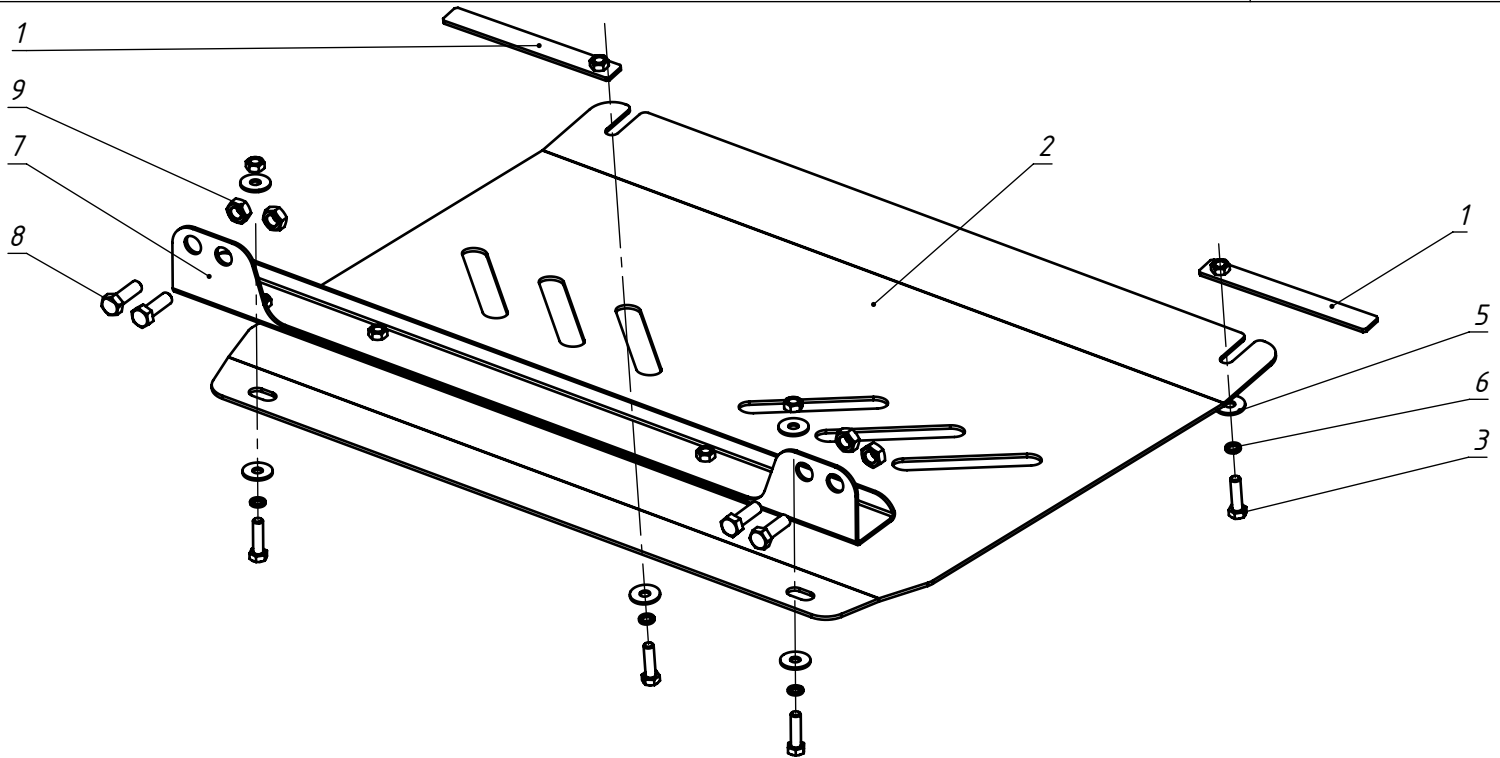




- Защита КПП (поз. 2) крепится в четырех точках. Для этого необходимо:
1. Разобрать защиту на составные части.
 2. Установить в подрамник закладные планки (поз. 1) соосно отверстиям, наживить болты (поз. 3) с шайбами (поз. 5,6).
 3. Если поперечная балка рамы со штатными отверстиями защита КПП устанавливается без кронштейна (поз. 7). Перейди к пункту 6.
 4. Если поперечная балка рамы без отверстий, то необходимо выкрутить штатные болты (поз. 8) и гайки (поз. 9) крепления поперечной балки рамы.
 5. Прикрутить кронштейн (поз. 7) штатными болтами (поз. 9) с гайками (поз. 8).
 6. Завести защиту КПП U-образными пазами на наживленные болты (поз. 3).
 7. Прикрутить переднюю часть защиты (поз. 2) к кронштейну (поз. 7) с помощью болтов (поз. 3) и шайб (поз. 5, 6) или к поперечной балке болтами (поз. 3) и гайками (поз. 4) и шайбами (поз. 5,6) .
 8. Затянуть весь крепеж.

Поз.	Наименование	К-во
1	Закладная планка	2
2	Защита КПП	1
3	Болт М8х30 ГОСТ 7798-70	4
4	Гайка М8 ГОСТ 5915-70	2
5	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6
6	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
7	Кронштейн	1
8	Штатный болт	4
9	Гайка штатная	4