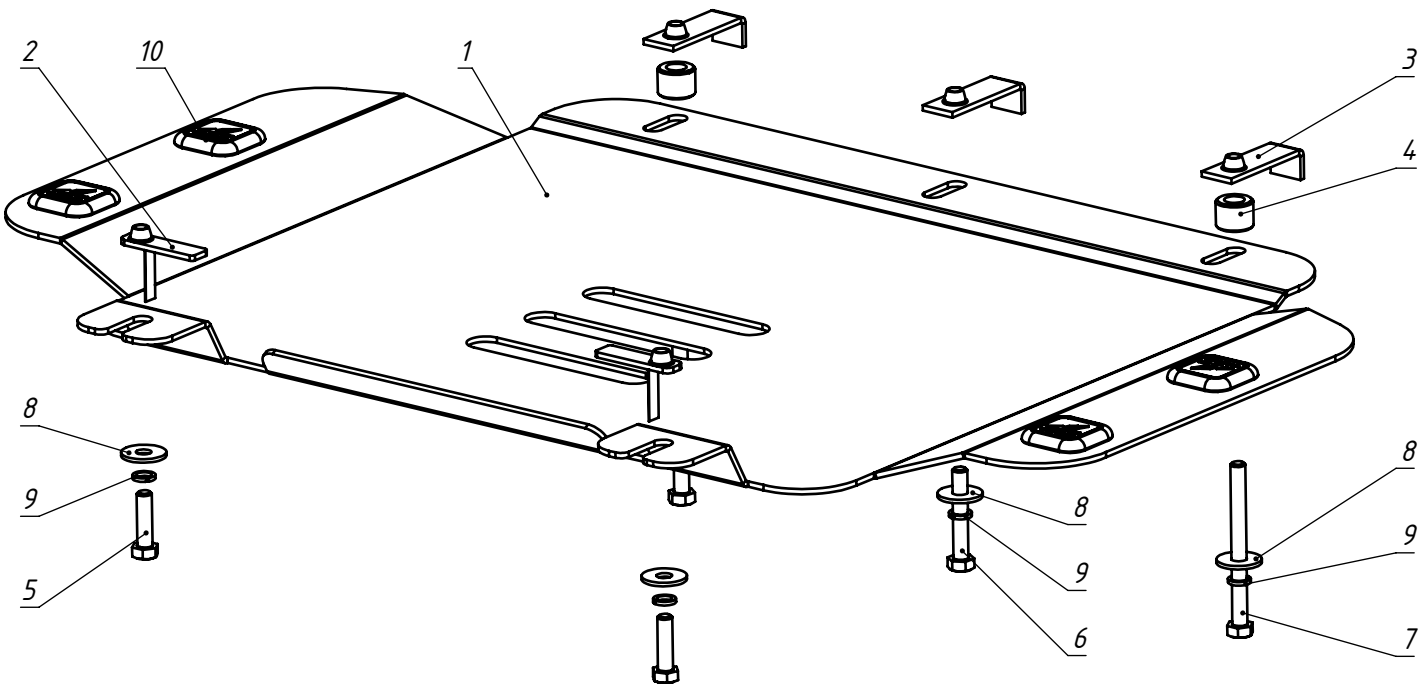




ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита КПП	1
2	Планка закладная	2
3	Планка закладная	3
4	Втулка 20x15	2
5	Болт М8х30 ГОСТ 7798-70	2
6	Болт М8х50 ГОСТ 7798-70	1
7	Болт М8х90 ГОСТ 7798-70	2
8	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	5
9	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	5
10	Демпфер	4

Для установки защиты КПП часть 1 необходимо:

1. В защиту КПП поз.1 установить демпферы поз.10.
2. Демонтировать штатный пыльник.
3. Установить закладные планки поз.2 в штатные отверстия поперечной балки двигателя и наживить в них болты поз.5 с шайбами поз. 8,9.
4. На поперечную балку КПП установить планки закладные поз.3.
5. Защиту КПП поз.1 навесить U-образными пазами на наживленные болты.
6. Прикрутить защиту КПП поз.1 в задней части к закладным планкам поз.3: в центре болтом М8х50 поз.6 с шайбами поз.8,9., по бокам болтами М8х90 поз.7 с шайбами поз.8,9. через втулки поз.4.
7. Затянуть все резьбовые соединения.